

Arbetsgång för säker utlastning vid misstanke om dola, odetonerat sprängmedel

Schakt tills dola är konstaterad

1. Efter utförd loss hållning/sprängning går hund med förare över området för att säkerställa var det finns eventuella dolor. Hittas inget markeras området med sprayfärg och grävmaskinist informeras/visas var schakt kan utföras.
2. I markerad/anvisad yta utförs försiktig schakt till ett djup av max 2 meter.
3. Ny avsökning med hund och förare för att säkerställa samma yta igen. Detta upprepas tills önskat djup/schaktbotten är nådd.
4. Färdig yta söks av med hundar en sista gång.

Schakt efter att dola konstaterats

5. Vid markering av hund för eventuell dola markeras platsen, cirka 4 meters radie runt markering märks också ut.
6. Sprängarbas och arbetsledning informeras
7. Swedavias flygsäkerhetskoordinator informeras
8. Sprängarbas gör en okulär kontroll.
9. Försiktig schakt i det markerade området utförs under övervakning av sprängarbas.
10. Efter 2 meter söks ytan av igen. Detta fortsätter tills eventuell dola hittas och säkerställs.
11. Beroende av dolans art så beslutar sprängarbasen hur den ska hanteras.