



## Avlämningsblankett för rena schaktmassor i Aska

### Karaktärisering av jord- och schaktmassor

Företag/Namn:	
Transportör/Reg.nr:	
Arbetsplats/Ursprung:	
Anledning till de rena massornas uppkomst:	
Typ av rena schaktmassor:	Mängd ton: ..... <input type="checkbox"/> Mängden i flera lass: Antal lass: .....
Provtagningsresultat: JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>  Vid svaret nej, se karaktärisering nedan	Resultat för analyserat samlings-prov ska bifogas för det första inkörda lastbilslasset och om godkänt resultat därefter för vart 25:e lass inkört material.  Alternativt en väl genomförd markundersökning. För jungfruliga massor från tex skogsmark krävs ej analys.
Analys ID.NR: .....	
Specificera vilka analyser som utförts:	
Provning utförd av ackrediterat lab, ange vilket och om ackrediterat:	

### Karaktärisering av jord- och schaktmassor

Kommer massorna från en fastighet där det historiskt sett förekommit någon form av utsläpp, gammal industriverksamhet, väg- eller ban-område?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Finns någon annan misstanke om att massorna kan vara förorenade, t ex missfärgning eller lukt?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Kan massorna innehålla frön eller växtdelar från invasiva arter enligt EU-förordning 1143/2014, tex Skunkkalla, Jättebalsamin, Jätteleka, etc.	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<b>Om ni svarat ja på någon av ovanstående frågor krävs en miljöteknisk provtagning som bekräftar att massorna är utan risk för negativ miljöpåverkan. Krävs alltid provtagning vid schakt i vägar och tätbebyggda områden. Frö och rester från invasiva arter tas ej emot.</b>	

### Karaktärisering av entreprenadberg

Finns det risk för att bergarterna innehåller höga halter av metaller eller sulfider, ex berg ifrån malm/mineralrika områden?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Finns någon misstanke om att massorna kan vara förorenade?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<b>Om ni svarat ja på någon av ovanstående frågor krävs en petrografisk analys eller annan bedömning som bekräftar att berget är utan risk för negativ miljöpåverkan.</b>	



### Karaktärisering av fräst/ riven asfalt

Har asfalten en avvikande lukt eller färg?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Finns någon misstanke om att asfalten innehåller stenkolstjära? Utförd provning angående stenkolstjära: Lukt <input type="checkbox"/> Färg analys <input type="checkbox"/> Kemisk analys <input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Finns någon annan misstanke om att asfalten kan vara förorenade, t ex ursprung från bensinstation eller industriområde?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<b>Om ni svarat ja på någon av ovanstående frågor krävs en miljöteknisk provtagning som bekräftar att asfalten är utan risk för negativ miljöpåverkan. 16 PAH:er ska analyseras på ackrediterat lab och bifogas avlämningsblanketten.</b>	

Avfallslämnaren är införstådd med de bestämmelser som gäller vid avlämnande av massor och försäkrar att massornas innehåll uppfyller specificerade krav samt är medveten om och godkänner de åtgärder som vidtas vid felaktiga uppgifter i denna blankett eller felaktigt innehåll i massorna.

Vidare förbinder sig undertecknad avlämnare att hålla Svevia AB skadeslös för alla framtida kostnader och övriga krav som kan uppkomma om massorna innehåller föroreningar.

#### Avlämnare:

Underskrift Avlämnare:
Namnförtydligande:

Datum:
--------

#### Mottagare:

Underskrift Mottagare:
Namnförtydligande:

Godkännande för avlämning: JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
--

<b>Mottagarens anteckningar</b> (T.ex. uppgifter om stickprovsprovtagning, tippningsplats etc.)
---