Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i Svevia Norge AS

Denne redegjørelsen er utarbeidet i henhold til åpenhetsloven § 5 og omfatter aktsomhetsvurderinger i Svevia Norge AS («**Selskapet**») for perioden 01.01.2025 – 31.12.2025.

1. Beskrivelse av organisering og driftsområde

Selskapet ble etablert i 2011 og har til formål å tilby drift og vedlikehold av veier og infrastruktur i Norge. Selskapet er et heleid datterselskap av Svevia AB som eies av den svenske staten. Selskapet og Svevia AB omtales i fellesskap som «**Konsernet**».

Selskapets balansesum og omsetning i 2022-2025 innebærer at Selskapet omfattes av lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold («**åpenhetsloven**»).

2. Beskrivelse av retningslinjer og rutiner

Konsernets mål er å oppnå forretningsmessige gode resultater, handle ansvarsfullt og ikke gripe inn i kommende generasjoners muligheter for å drive virksomhet og leve et godt liv. Konsernet har et bevisst forhold til eget Corporate Social Responsibility (CSR), herunder ansvaret for miljø, sosiale forhold, menneskerettigheter, og avstandtagen til korrupsjon, bestikkelser og trusler.

Konsernet har som ambisjon å utvikles i tråd med de krav som stilles fra eiere, kunder og samfunnet i sin helhet når det gjelder å drive en bærekraftig virksomhet. Konsernet har siden 2021 avgitt bærekrafts rapporter i tråd med kravene i Global Reporting Initative (GRI).

Selskapet er ISO-sertifisert innenfor standardene ISO 9001:2015 og ISO 14001:2015, og er godkjent lærebedrift i bygg og anleggsfaget.

Styret i Selskapet har i forbindelse med innføring av åpenhetsloven besluttet at Selskapet skal overholde lovens plikter og videreføre respekten for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet, hos leverandører, underleverandører og forretningspartnere.

Eksisterende rammeverk av etiske retningslinjer og innkjøpsregelverk i Konsernet er videreført og oppdatert for å gjenspeile forpliktelsene Selskapet har etter åpenhetsloven. Konsernet/Selskapet har også forbedret:

- Evalueringsskjema tilknyttet leverandører er oppdatert med større søkelys på risikoområder tilknyttet HMS og lønns og arbeidsvilkår.
- Ved oppstart av ny kontrakt skal alle underleverandører revideres.
- Alle leverandører skal revideres i løpet av kontraktsperioden.

I henhold til Selskapets retningslinjer skal Selskapets aktsomhetsvurderinger gjennomføres regelmessig og i tråd med OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper. Aktsomhetsvurderingene skal integreres i Selskapets internkontrollsystem. Eventuelle informasjonskrav skal håndteres i henhold til fastsatt rutine.

Konsernets etiske retningslinjer er tilgjengelige på selskapets nettsider: https://www.svevia.no/norge/svevia/om-oss/visjon-forretningside-og-verdier/samfunnsansvar.

For å bidra til å avdekke og håndtere negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt å støtte prosessen med involvering av interessenter. Konsernet har en felles varslingskanal for alle som er direkte eller indirekte berørt av Konsernets aktiviteter.

Mer informasjon om vår varslingskanal finner du her: https://www.svevia.se/visselblasning

3. Opplysninger om negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser

Selskapet har kartlagt egen virksomhet i rapporteringsperioden og identifisert mulig berørte interessenter. Driften innebærer omfattende bruk av nasjonale leverandører og underleverandører.

Selskapet har foretatt en innledende risikovurdering hvor følgende kriterier er vektlagt;

Fordeling av innkjøp fordeler seg på 75 % tilknyttet underleverandører, 7,85 % tilknyttet varekjøp og resterende er tilknyttet administrative innkjøp.

Selskapets foreløpige vurderinger er, som for regnskapsåret 2024, at risikoen i Selskapet hovedsakelig knytter seg til brudd på HMS og øvrige arbeidsbetingelser for ansatte i underleverandørleddet.

Som følge av resultatet fra risikokartlegging i 2023 ble det gjennomført nærmere undersøkelser i dialog med Selskapets leverandører og via direktekontakt med utvalgte underleverandører. Dialogen er nærmere fulgt opp i 2025. Undersøkelsene har avdekket at man har ett forbedringspotensialet tilknyttet oppstart av nye kontrakter.

4. Opplysninger om tiltak

Som følge av risikoen tilknyttet underleverandører, har man i revidert og iverksatt tiltak tilknyttet innkjøpsprosessen og revidert revisjonsplaner tilknyttet Underleverandører. Ved oppstart av ny kontrakt i 2025 ble nytt bedømmingsskjema benyttet for sikre at våre underentreprenører er kjent med HMS-regelverk og arbeidsbetingelser tilknyttet ansatt i underleverandørleddet. Dette er absolutte krav tilknyttet i forbindelse med avtaleinngåelse.

5. Dato og signaturer

31.08.2026

Göran Magnus Joachim Hallengren styreleder	Håkan Tommy Johnston styremedlem	Mathilda Hannah Scott styremedlem
	Anna Sofia Eriksson styremedlem	Lennart Kristian Karlsson styremedlem