

Kv4

Nedskrivningar i vindkraftsprojekt och inom asfaltsverksamheten tynger resultatet

SAMMANFATTNING AV KVARTALET 1 OKTOBER – 31 DECEMBER

- Ordergången uppgick till 3 016 MSEK (2 197)
- Orderstocken uppgick till 12 470 MSEK (10 316)
- Nettoomsättningen uppgick till 3 168 MSEK (3 575)
- Rörelseresultatet uppgick till –225 MSEK (108)
- Resultatet efter skatt uppgick till –186 MSEK (82)
- Det operativa kassaflödet uppgick till 235 MSEK (538)

SAMMANFATTNING AV PERIODEN 1 JANUARI – 31 DECEMBER

- Ordergången uppgick till 13 348 MSEK (12 970)
- Orderstocken uppgick till 12 470 MSEK (10 316)
- Nettoomsättningen uppgick till 11 194 MSEK (11 293)
- Rörelseresultatet uppgick till –53 MSEK (422)
- Resultatet efter skatt uppgick till –53 MSEK (301)
- Det operativa kassaflödet uppgick till –295 MSEK (209)

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Ordergång	3 016	2 197	13 348	12 970
Orderstock	12 470	10 316	12 470	10 316
Nettoomsättning	3 168	3 575	11 194	11 293
Rörelseresultat	–225	108	–53	422
Rörelsemarginal, %	–7,1	3,0	–0,5	3,7
Resultat efter skatt	–186	82	–53	301
Avkastning på eget kapital, %, R12	–3,2	18,6	–3,2	18,6
Soliditet, %	26,1	30,8	26,1	30,8
Rörelsekapital	–45	32	–45	32
Räntebärande nettofordran/-skuld	–267	536	–267	536
Operativt kassaflöde	235	538	–295	209
Årsmedelanställda	2 146	2 044	2 102	1 982



Svevia lämnar ett utmanande år bakom sig där resultatet i det fjärde kvartalet påverkade årets utfall negativt. Sent i processen inför årsstämman upptäcktes felaktigheter i resultatredovisningen, kopplade till enskilda delar inom division Industri. Efter en genomlysning stod det klart att avvikelserna var både reella och omfattande, vilket medförde betydande projektnedskrivningar inom divisionen. Sammantaget gör detta att Svevia inte når upp till koncernens resultatförväntningar för helåret.

Redan innan årsskiftet påbörjades ett genomgripande omstruktureringsarbete som tillsammans med utökad projektstyrning har förutsättningar att leda till en stärkt kontroll och lönsamhet inför kommande år.

Ett kraftigt minskat rörelseresultat

Det fjärde kvartalet innehöll flera affärshändelser som tyngde resultatet. Division Industri har präglats av säsongeffekter med bland annat en tidig vinter. Efterfrågan på stenmaterial har sjunkit och ett högt kostnadsläget har slagit hårt mot asfaltsutläggningen, vilket föranledde de stora projektnedskrivningarna. Division Anläggning gjorde en större nedskrivning i ett vindkraftsprojekt som påverkade resultatet negativt i kvartalet. Division Drift har haft utmaningar med kostnadsökningar som ej kompenseras av indexuppräkning men har hanterat det väl med en ackumulerad rörelsemarginal om 2,1 procent (3,1). Glädjande var att maskinuthyrningsverksamheten Arento avslutade året

med ett starkt rörelseresultat. Ackumulerat minskade rörelseresultatet kraftigt till följd av projektnedskrivningar inom både division Anläggning och Industri.

Koncernens omsättning minskade i fjärde kvartalet drivet av en lägre projektaktivitet i division Anläggning, som haft en låg ordergång under året. Ackumulerat uppgick omsättningen till samma nivå som föregående år, efter att tillväxten under första halvåret ersattes av en minskning under hösten.

Stark ordergång och orderstock

Ordergången ökade under fjärde kvartalet drivet av division Drift som under hela året haft en stark ordergång. För helåret var ordergången stark men ojämnt fördelad där division Drift har fått fler kontrakt men där ordergången i division Anläggning varit lägre och där vi ser regionala behov att erhålla nya kontrakt.

Orderstockens värde ökade under året med 21 procent vilket är en styrka när vi går en utmanande marknad till mötes.

Säkerheten i första hand

2023 var ett mörkt år i Sverige avseende arbetsrelaterade dödsolyckor. I Svevia drabbades vi av en tragisk olycka när en kollega omkom i samband med en broreparation i Piteå. För att aktivt arbeta mot visionen om "noll olyckor" fokuserar vi under 2024 på att ytterligare stärka säkerhetskulturen. Detta görs genom att tydligare framhäva ledarskapets roll och betydelse i

arbetsmiljöarbetet, skapa förutsättningar för att med hjälp av digitala verktyg följa det löpande arbetsmiljöarbetet samt genomföra förebyggande åtgärder relaterat till hälsa för att minska antalet olyckor.

Vägen framåt

I början av 2024 fick jag förtroendet att tillträda som ordinarie vd och koncernchef efter att ha varit tillförordnad sedan juni 2023. Redan under hösten påbörjades en genomlysning av organisationen för att möta det utmanande läget. Prioriterat var att stärka lönsamheten och förbättra kassaflödet. Detta arbete intensifierades i samband med det kraftigt försämrade resultatet i division Industri. Nu handlar det om att få effekt på de redan initierade åtgärderna, såväl som att fånga nya affärer.

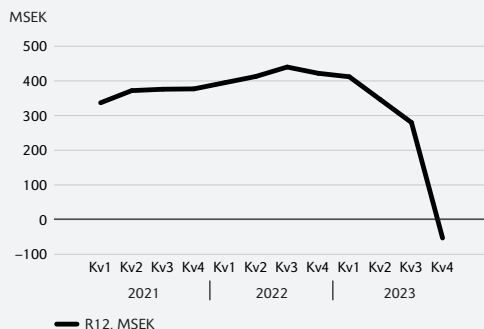
Trots en krävande omvärld är de långsiktiga marknadsutsikterna inom anläggningsbranschen fortsatt positiva. Efter de omfattande omstruktureringar som har genomförts under senare delen av 2023 och i början av 2024, ser jag fram emot att bygga ett ännu starkare bolag. Svevia är ett stabilt företag med hög kompetens och en stark finansiell ställning där huvuddelen av verksamheten har en god lönsamhet.

Joachim Hallengren

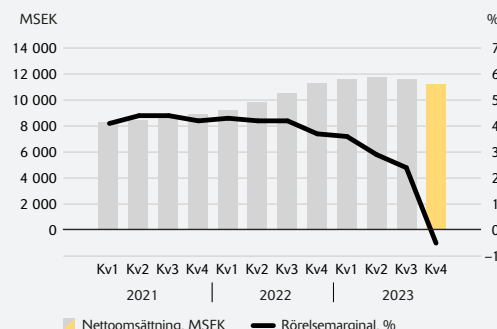
Vd och koncernchef

“Nedskrivningar i vindkraftsprojekt och inom asfaltsverksamheten tynger resultatet”

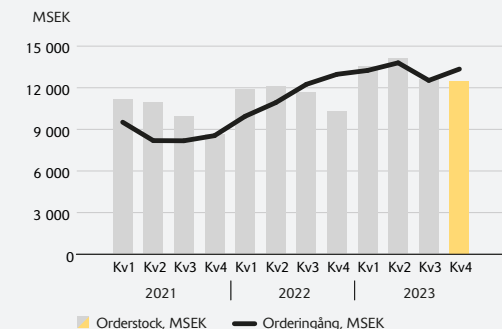
UTVECKLING AV RÖLSEMERISULTAT, R12



NETTOOMSÄTTNING OCH RÖLSEMARGINAL, R12



ORDERINGÅNG OCH ORDERSTOCK, R12



KONCERNEN

Marknad

Den ekonomiska situationen i Sverige utgör en betydande utmaning för bygg- och entreprenadsektorn. Inflationen och räntehöjningarna har skapat ett kostnadsläge som särskilt påverkar bostadsbyggnadssektorn. Nyproduktionen av bostäder bedöms ha minskat med 60 procent under 2023 jämfört med föregående år och förväntas hålla sig på en fortsatt låg nivå under 2024. Denna nedgång inom bostadssektorn innebär att fler byggbolag börjar konkurrera om renodlade anläggningsprojekt.

Trots en krävande omvärld är de långsiktiga marknadsutsikterna inom anläggningsbranschen fortsatt positiva. Anläggningsmarknaden har historiskt aldrig varit så omfattande som den är i dag med en bedömd marknad om 157 miljarder kronor per år. Geografiskt sett är marknaden fortsatt koncentrerad till de större städerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Norrlandskusten.

Vägnätet i Sverige har ett eftersatt underhåll och ett stort behov av upprustning. Regeringen meddelade i september att ytterligare 300 miljoner kronor årligen kommer att allokeras under 2024 och 2025 för att stödja underhållet av det statliga vägnätet. Dessutom har regeringen ökat finansieringen för att

säkerställa en robusthet i det svenska vägnätet och för att öka beredskapen inför kommande klimatförändringar.

Orderingång och orderstock

Orderingången i det fjärde kvartalet ökade jämfört med föregående år och uppgick till 3,0 miljarder kronor (2,2). Divisionerna Drift och Industri hade en högre orderingång medan den minskade i division Anläggning.

Akkumulerat ökade orderingången jämfört med föregående år och uppgick till 13,3 miljarder kronor (13,0). Division Drift hade en god orderingång under året vilket berodde på det gynnsamma utfallet av årets upphandling av basunderhåll. Division Industri hade en orderingång i nivå med föregående år medan division Anläggnings orderingång minskade mot föregående år där flertalet stora vindkrafts- och vägprojekt erhöles.

Orderstocken vid årets utgång uppgick till 12,5 miljarder kronor (10,3), vilket beror på den höga orderingången i division Drift.

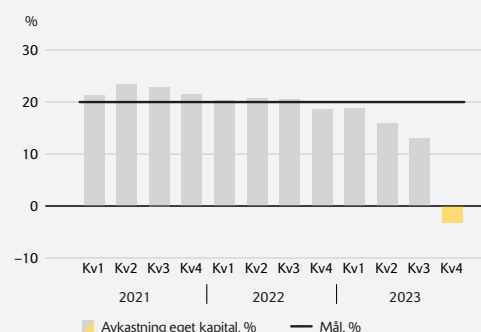


Division Drift, Merkenäs.

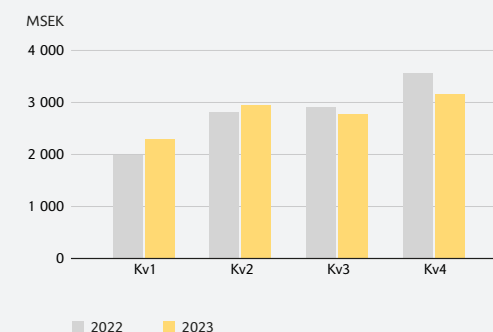
NETTOOMSÄTTNING

	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Division Drift	1 989	1 836	6 040	5 506
Division Industri	739	943	3 260	3 343
Division Anläggning	607	1 018	2 274	2 937
Övriga verksamhetsområden	195	185	711	675
Elimineringar	-362	-407	-1 091	-1 168
Totalt	3 168	3 575	11 194	11 293

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL, R12



NETTOOMSÄTTNING



Nettoomsättning

Nettoomsättningen minskade i det fjärde kvartalet med elva procent jämfört med föregående år. Den lägre omsättningen återfanns i divisionerna Anläggning och Industri till följd av färre pågående projekt i division Anläggning och ett tidigare säsongsavslut för division Industri. Division Drift hade en högre nettoomsättning till följd av fler pågående projekt.

Den ackumulerade nettoomsättningen var i nivå med föregående år. Division Drift ökade nettoomsättningen medan division Industri hade en omsättning i nivå med föregående år. Division Anläggning minskade nettoomsättningen.

Resultatutveckling

Rörelseresultatet var lägre i det fjärde kvartalet jämfört med föregående år. Det lägre rörelseresultatet återfanns inom samtliga divisioner. Division Anläggning justerade i det fjärde kvartalet ett vindkraftsprojekt som fick en större negativ påverkan, samt hade även en större andel fasta kostnader som inte fick täckning på grund av färre pågående projekt. Division Drift hade ett lägre rörelseresultat till följd av lägre projektmarginaler drivet av det ökade kostnadsläget. Division Industri

hade ett lägre rörelseresultat till följd av tidigt avslut på säsongen för asfaltverksamheten och projektredskrivningar i utlägningsverksamheten på grund av kostnadsökningar.

Det ackumulerade rörelseresultatet minskade jämfört med föregående år till följd av projektredskrivningar inom division Anläggning och Industri och lägre projektmarginaler inom division Drift drivet av det högre kostnadsläget.

Finansnettot uppgick under det fjärde kvartalet till –6 miljoner kronor (1) och ackumulerat till –8 miljoner kronor (–18). Finansnettot påverkades negativt av ökande räntekostnader inom leasing och utnyttjad checkkredit.

Skatten på periodens resultat uppgick i fjärde kvartalet till 45 miljoner kronor (–27) och ackumulerat till 9 miljoner kronor (–102).

Resultatet efter skatt uppgick till –186 miljoner kronor (82) i det fjärde kvartalet och ackumulerat till –53 miljoner kronor (301).

Finansiell ställning och likviditet

Koncernens egna kapital uppgick vid balansdagen till 1 394 miljoner kronor (1 696) och soliditeten till 26,1

procent (30,8). På balansdagen uppgick räntebärande nettoskuld till –267 miljoner kronor att jämföras med 536 miljoner kronor i räntebärande nettofordran vid samma tidpunkt föregående år (för definition se alternativa nyckeltal på sidan 16).

Likviditeten i bolaget är fortsatt tillfredsställande.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten i det fjärde kvartalet uppgick till 361 miljoner kronor (626) och ackumulerat till –13 miljoner kronor (663).

Det operativa kassaflödet uppgick till 235 miljoner kronor (538) under fjärde kvartalet. Det försämrade kassaflödet i kvartal fyra jämfört med föregående år var hänförligt till lägre marginaler och högre kapitalbindning i kundfordringar. Ackumulerat uppgick det operativa kassaflödet till –295 miljoner kronor (209). Det negativa kassaflödet var hänförligt till lägre marginaler till följd av ökade kostnader och högre kapitalbindning i kundfordringar inom division Drift samt att division Anläggning under året har arbetat upp tidigare erhållna förskott.

Kassaflödet från nettoinvesteringar i materiella anläggningstillgångar i fjärde kvartalet uppgick

till –40 miljoner kronor (–74) och ackumulerat till –239 miljoner kronor (–254). Kassaflödet från nettoinvesteringar i finansiella tillgångar uppgick i det fjärde kvartalet till 0 miljoner kronor (0) och till 336 miljoner kronor (97) ackumulerat. Företagsförvärvet av Åkericentralen Karlskrona AB i fjärde kvartalet hade en nettopåverkan med –17 miljoner kronor på årets kassaflöde.

Totalt uppgick kvartalets kassaflöde till 140 miljoner kronor (502) och motsvarande för ackumulerad period till –348 miljoner kronor (–29).

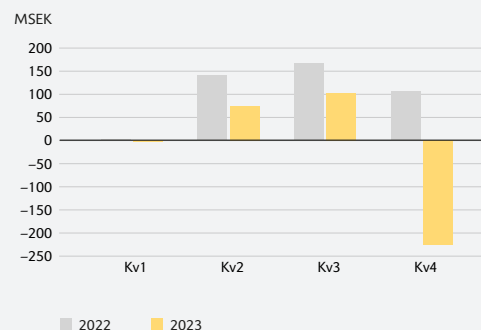
Förvärv och avyttringar

Under det fjärde kvartalet förvärvades samtliga aktier i Åkericentralen Karlskrona AB som bedriver täktverksamhet i Blekinge. Genom förvärvet av Åkericentralen förstärker Svevia sin lokala närvaro i Blekinge, Kronoberg och Kalmar län samt skapar förutsättningar för vidare expansion av industri- och anläggningsverksamheten. Med förvärvet av Åkericentralen följde en strategiskt viktig bergtäkt. Förvärvslikviden uppgick till 21 miljoner kronor. Övertagandet skedde den 29 december 2023. Då förvärvet inte bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens resultat och

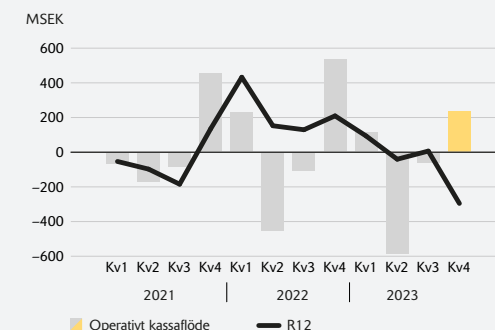
RÖRELSERESULTAT

	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Division Drift	22	50	128	170
Division Industri	–145	29	–87	101
Division Anläggning	–106	16	–185	25
Övriga verksamhetsområden	4	14	92	126
Totalt	–225	108	–53	422

RÖRELSERESULTAT



OPERATIVT KASSAFLÖDE



ställning lämnas inte fullständiga upplysningar enligt IFRS 3.

Investeringar

Investeringar i maskiner och inventarier i det fjärde kvartalet uppgick till 43 miljoner kronor (58) och i byggnader och mark till 12 miljoner kronor (25). Kvartalets försäljning av materiella anläggningstillgångar uppgick till 15 miljoner kronor (9). Av- och nedskrivningar i fjärde kvartalet uppgick till 112 miljoner kronor (94).

Akkumulerade investeringar i maskiner och inventarier uppgick till 276 miljoner kronor (246) och i byggnader och mark till 21 miljoner kronor (48). Försäljning av materiella anläggningstillgångar uppgick till 58 miljoner kronor (41). Periodens av- och nedskrivningar uppgick till 413 miljoner kronor (361).

Medarbetare

Antalet årsmedelanställda uppgick 31 december 2023 till 2 102 (1 982).

Väsentliga händelser under och efter perioden

Joachim Hallengren har utsetts till vd och koncernchef för Svevia AB efter att ha varit tillförordnad sedan den 28 juni 2023. Han tillträdde sin nya tjänst den 1 januari 2024. Under det första kvartalet har Mattias Gretzer tillträtt som divisionschef för division Anläggning. Tomas Johansson, tidigare divisionschef för Industri, meddelade i mars att han lämnar Svevia för ett annat uppdrag.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Rysslands invasion av Ukraina påverkar hela samhället. Svevia gör inga direkta affärer med Ryssland och har specifikt säkerställt att inga inköp av bitumen sker från

landet. Kriget har medfört brist på vissa insatsvaror på den globala marknaden men Svevia har hanterat dessa omvärldsfaktorer väl – mycket tack vare nära och långsiktiga samarbeten med leverantörer och kunder. Tillgången på de mest väsentliga insatsvarorna på marknaden har fortsatt förbättrats och priserna dämpats.

Koncernen har genom indexreglerade kund- och leverantörsavtal relativt låg exponering mot prisökningar av bränsle och bitumen. Höga prisnivåer kan dock påverka den finansiella ställningen hos Svevias underleverantörer, vilket i sin tur kan få följdverkningar på leveranskapaciteten.

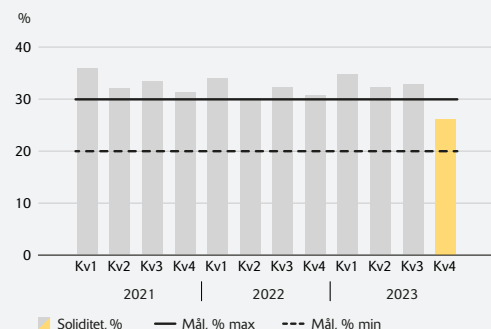
För ett entreprenadföretag som Svevia berörs kärnverksamheterna av operationella risker såsom risker i anbudsskedet, projektstyrning, personal- och kompetensförsörjning, väderexponering samt miljö. De största riskerna i Svevia finns inom anläggnings-

entreprenader. Standardiseringen är låg och kundkrav, storlek och utformning varierar för varje projekt. Fokus ligger på att identifiera, kvantifiera och hantera risker och möjligheter under hela projektets livslängd, såväl i anbuds-, planerings- som genomförandefasen. För ytterligare information om risker och deras hantering hänvisas till Svevias års- och hållbarhetsredovisning 2022 på sidorna 55–57.

Moderbolaget

Svevia AB (publ) bedriver entreprenadverksamhet och förvaltar aktier i dotterföretag samt svarar för koncerngemensam finansiering och placering. Moderbolaget tillämpar samma redovisningsprincip som koncernen, det vill säga entreprenadprojekten redovisas successivt över tid. I det fjärde kvartalet uppgick omsättningen i moderbolaget till 2 810 miljoner kronor (3 207) och resultat efter skatt till –58 miljoner kronor (26).

SOLIDITET



DIVISION DRIFT

Division Drift är marknadsledande i Sverige inom drift, underhåll och standardförbättringar av vägar och gator. Divisionen plogar, sandar och saltar, lagar, förbättrar och röjer samt utför uppdrag åt såväl offentlig sektor som privata kunder i Sverige och Norge.

Orderläge och orderstock

Orderingången i fjärde kvartalet ökade kraftigt jämfört med föregående år. I kvartalet har ett större skötseluppdrag erhållits. Den ackumulerade orderingången ökade med 42 procent jämfört med föregående år. Den kraftiga ökningen är ett resultat av det goda utfallet av årets upphandling av basunderhåll och utökning av kontrakt i den norska verksamheten. Utgående orderstock stärktes jämfört med föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen ökade i det fjärde kvartalet jämfört med föregående år. Ökningen berodde på uppstart av nya basunderhåll i den svenska verksamheten och högre intervolymer. Den ackumulerade nettoomsättningen ökade jämfört med föregående år till följd av det högre kostnadsläget och en hög orderstock. Ökningen har skett både i den svenska och den norska verksamheten.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet i det fjärde kvartalet var lägre jämfört med föregående år till följd av justerade projektmarginaler drivet av ökade kostnader. Ackumulerat rörelseresultat försämrades jämfört med föregående år. Försämringen berodde främst på lägre projektmarginaler.

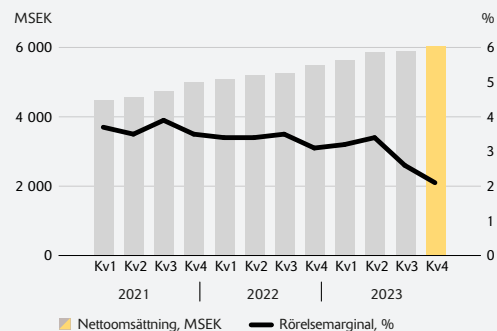


Drift, Stockholm.

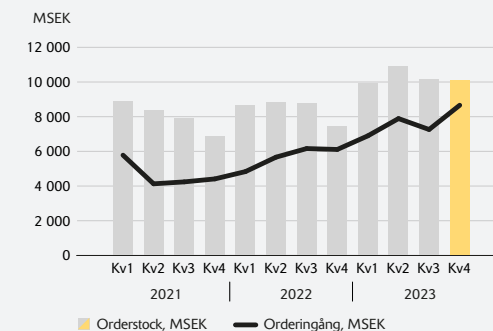
NYCKELTAL

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Orderingång	1 916	516	8 661	6 109
Orderstock	10 090	7 470	10 090	7 470
Nettoomsättning	1 989	1 836	6 040	5 506
Rörelseresultat	22	50	128	170
Rörelsemarginal, %	1,1	2,7	2,1	3,1

NETTOOMSÄTTNING OCH RÖRELSEMARGINAL, R12



ORDERINGÅNG OCH ORDERSTOCK, R12



DIVISION INDUSTRI

Division Industri är specialister inom väg-
beläggning – från bergtäkt via tillverkning
till utläggning. Divisionen säljer både
produkter och tjänster och utvecklar egna
asfaltrecept. Divisionen utför uppdrag åt
såväl offentlig sektor som privata kunder.

Orderläge och orderstock

Orderingången ökade i det fjärde kvartalet jämfört
med föregående år. I kvartalet har kontrakt avseende
underhållningsbeläggningar mot kommuner erhållits.
Ackumulerat uppgick orderingången till nivå med
föregående år. Utgående orderstock uppgick vid årets
slut till samma nivå som föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen i fjärde kvartalet minskade jämfört
med föregående år. Minskningen berodde på att
säsongen avslutades tidigare än förväntat för asfalt-
verksamheten på grund av den tidiga vintern. Den
ackumulerade nettoomsättningen var lägre jämfört
med föregående år. Asfaltverksamheten hade en ökad
omsättning som inte räckte för att kompensera för lägre
sålda volymer stenmaterial jämfört med föregående år.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet i det fjärde kvartalet var lägre jämfört
med föregående år. Det lägre rörelseresultat återfanns
inom samtliga avdelningar till följd av tidigt avslut
på säsongen och projektnedskrivningar i asfaltverk-
samheten till följd av kostnadsökningar. Ackumulerat
minskade rörelseresultatet jämfört med föregående
år. Det lägre rörelseresultatet är främst hänförligt till
omfattande projektnedskrivningar i asfaltverksamheten.



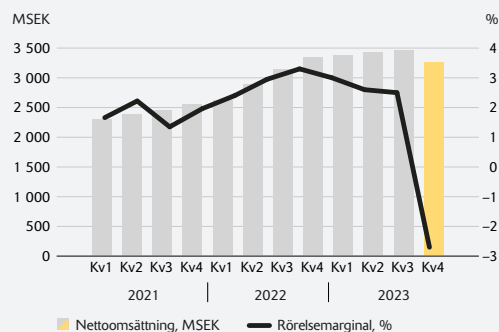
Utläggning på Nordenflychtsvägen i Stockholm.

NYCKELTAL

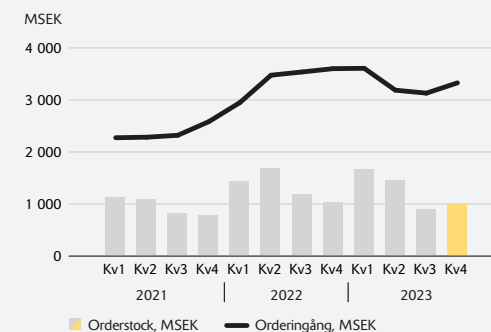
MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Orderingång	854	756	3 229	3 602
Orderstock	1 008	1 038	1 008	1 038
Nettoomsättning	739	943	3 260	3 343
Rörelseresultat	-145	29	-87	101
Rörelsemarginal, %	-19,7	3,0	-2,7	3,0
Stenmaterial, tusentals ton ¹⁾	1 837	2 409	6 668	7 916
Asfalt, tusentals ton ¹⁾	222	268	895	1 004

¹⁾Såld volym

NETTOOMSÄTTNING OCH RÖRELSEMARGINAL, R12



ORDERINGÅNG OCH ORDERSTOCK, R12



DIVISION ANLÄGGNING

Division Anläggning erbjuder ny- och ombyggnationer, främst inom väg, grundläggning samt mark- och betongarbeten. Divisionen utför uppdrag åt både offentlig sektor och privata kunder.

Orderläge och orderstock

Orderingången i fjärde kvartalet var lägre jämfört med föregående år. I kvartalet har ett vägkontrakt erhållits. Ackumulerat minskade orderingången jämfört med föregående år. Föregående år erhöles flertalet större kontrakt både inom vindkraft och väg där motsvarande volymer inte har uppnåtts under året. Utgående orderstock var lägre vid årets slut jämfört med föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen minskade i fjärde kvartalet jämfört med föregående år vilket berodde på färre antal pågående projekt inom vindkraft och grundläggning. Ackumulerat minskade nettoomsättningen jämfört med föregående år till följd av en lägre orderingång och framflyttade projektstarter.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet minskade i det fjärde kvartalet jämfört med föregående år. I kvartalet har projektredovisning skett i ett vindkraftsprojekt samt lägre projektaktivitet som inte ger täckning för fasta kostnader, vilket påverkade kvartalet negativt med -53 miljoner kronor. Ackumulerat rörelseresultat var lägre jämfört med föregående år vilket främst berodde på projektredovisningar i större vindkraftsprojekt och färre pågående projekt.

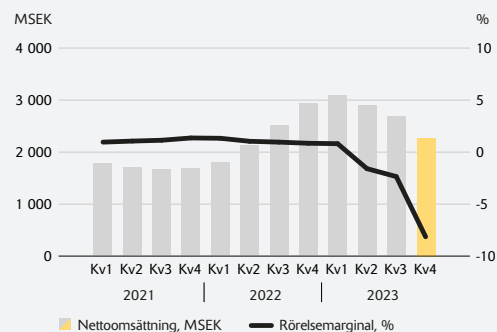


Nytt bostadsområde, Packrummet, södra Stockholm.

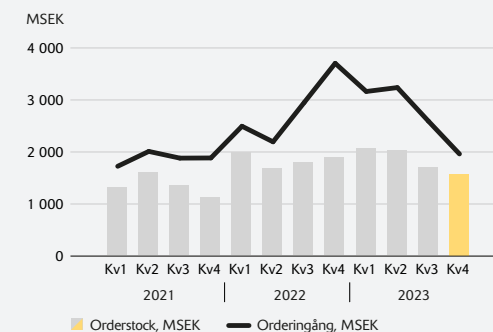
NYCKELTAL

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Orderingång	474	1 105	1 962	3 705
Orderstock	1 574	1 886	1 574	1 886
Nettoomsättning	607	1 018	2 274	2 937
Rörelseresultat	-106	16	-185	25
Rörelsemarginal, %	-17,5	1,5	-8,1	0,8

NETTOOMSÄTTNING OCH RÖRELSEMARGINAL, R12



ORDERINGÅNG OCH ORDERSTOCK, R12



ÖVRIGA VERKSAMHETSOMRÅDEN

Arento erbjuder maskiner, fordon och utrustning både till Svevias divisioner och till andra företag. I övriga verksamhetsområden ingår även poster för centrala funktioner.

Nettoomsättning

Nettoomsättning ökade i det fjärde kvartalet och ackumulerat jämfört med föregående år drivet av ökad uthyrning inom Arento.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet i det fjärde kvartalet och ackumulerat var lägre jämfört med föregående år till följd av omstruktureringskostnader inom centrala koncernfunktioner. Arento förbättrade rörelseresultatet något.



Arentos depå, Örebro.

NYCKELTAL

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Nettoomsättning	195	185	711	675
Rörelseresultat	4	14	92	126

GRUNDEN FÖR HÅLLBART VÄRDESKAPANDE

Att arbeta med hållbart värdeskapande är en integrerad del av Svevias affär. Genom ett framsynt hållbarhetsarbete tar vi ansvar för människor och miljö och bidrar till att bygga ett robustare samhälle. Tillsammans med våra kunder får vi stad och land att fungera. Svevias strategiska mål för hållbart värdeskapande redovisas per år eller kvartalsvis.

Nöjda kunder

Genom Svevias Nöjd Kund-index (NKI) får bolaget en värdefull indikation på hur vårt samarbete med kunderna fungerar. I den senaste kundundersökningen, genomförd under 2022/2023, erhöll Svevia höga betyg och uppnådde ett Nöjd Kund-index på 5,6 på en sjugradig skala. I dialogen med både befintliga och potentiella kunder framkommer också tydligt att marknaden efterfrågar ytterligare information om företagets erbjudande. En avgörande nyckel till starka kundrelationer är kommunikation. Ett konkret exempel på detta är synligt i Svevias vägprojekt 829 i Jämtland, där man har introducerat unika bussturer.

Dessa turer möjliggör för kunderna att på ett säkert sätt ta del av projektet ute på fältet, och inte bara genom teoretiska resonemang.

Cirkulär produktion och cirkulära affärer

För Svevia handlar cirkulär produktion och cirkulära affärer om att öka andelen återvunnen råvara i våra produkter, vägar och annan infrastruktur som vi anlägger och driftar. Att minska den andel material som går till deponi genom att bland annat återanvända och återvinna schaktmassor, sandningssand, asfalt och krossad betong inom verksamheten, ger betydande effekt. Inom division Industri pågår initiativ för att aktivt bidra till den cirkulära ekonomin genom en hållbar hantering av schaktmassor. Genom att ta emot dessa massor kan Svevia även sälja ballast i retur, vilket ytterligare främjar hållbarhet och cirkulär användning av resurser.

Sunda leverantörer

Svevia arbetar för en hållbar leverantörskedja genom att säkerställa mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och antikorrupsionsarbete i leverantörskedjan. Detta görs inom ramen för Svevias inköpsarbete där vi riskbedömer inköpskategorier och utvärderar leve-

rantörer och underentreprenörer. Under det fjärde kvartalet har Svevia fortsatt sitt arbete för att öka andelen köp från godkända leverantörer enligt bolagets process för leverantörsbedömning. Målsättningen för året var att uppnå 85 procent i andel köp från godkända leverantörer, och detta mål överträffades redan före årets slut. Resultatet vid årets slut visade att 87 procent av andelen köp genomförts från godkända leverantörer, vilket påvisar Svevias engagemang för en ansvarsfull och hållbar inköpsprocess.

Minskad klimatpåverkan

Svevias ambition är att minska vår klimatpåverkan i enlighet med Parisavtalet. Som ett led i Svevias klimatomställning kartläggs utsläpp av växthusgaser inom den egna verksamheten och i värdekedjan hos våra leverantörer och kunder. En viktig förutsättning för klimatomställning är digitaliserad datainsamling.

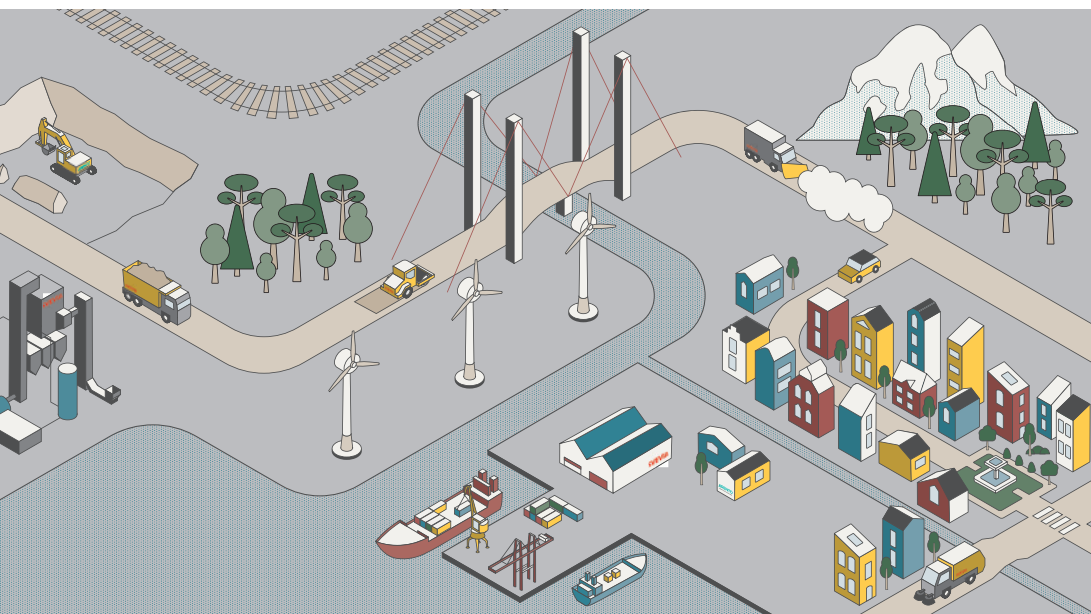
Intresset för Svevias klimatoptimerade asfalt ökar stadigt – en asfalt där en del av det fossila bindemedlet bitumen ersätts med skogsråvaran lignin. Asfalten tillverkas i verk som drivs med bioolja, med teknik där inblandning av återvunnen asfalt kan optimeras.

Stark säkerhetskultur

Svevia ska ha branschens säkraste arbetsplatser och trygga trafikmiljöer. Under fjärde kvartalet minskade arbetsskadefrekvensen. Trots det ligger verksamheten på för hög frekvens sett till målsättningen vilket kräver större krafttag. Ett betydande fokus läggs på att förebygga olyckor genom att öka riskmedveten. Arbetet med att säkerställa djupgående grundorsaksanalyser fortsätter och under 2024 kommer systemstödet för verksamheten att förbättras för att underlätta det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Inkluderande arbetsplatser

Arbetsplatser som präglas av mångfald bidrar till ökad trivsel, innovation, engagerade medarbetare och lönsamhet. Under fjärde kvartalet har verksamheten arbetat med resultatet från den årliga medarbetarundersökningen, där bland annat machoindex mäts. Fokus har lagts på att stärka samarbetet i teamet och samtidigt utveckla feedbackkulturen inom organisationen. I linje med detta har Svevia under samma kvartal implementerat ett programstöd för att stödja cheferna i genomförandet av samtal mellan chefer och medarbetare. Det är ett sätt att stärka involvering och inkludering inom organisationen.



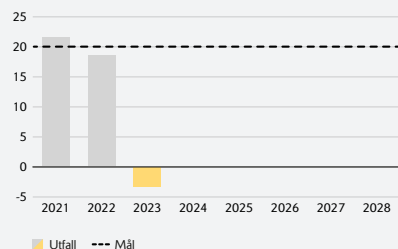
Svevias mål är att ha en klimatneutral värdekedja 2045. För att uppnå nettonollutsläpp behövs innovation genom ny teknik både inom tillverkande industri samt maskiner och fordon.

MÅL OCH MÅLUPPFYLLELSE

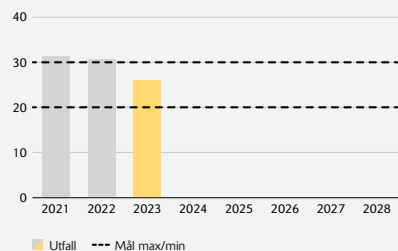
Lönsam tillväxt

Svevia är specialister på att bygga, sköta om och klimatanpassa vägar och annan infrastruktur. Genom kundanpassade lösningar och värdeskapande produkt- och serviceleveranser ska vi växa lönsamt.

Avkastning på eget kapital, %



Soliditet, %



Mål 2028: Avkastning på eget kapital ska vara över 20 %

Avkastning på eget kapital mäter lönsamhet i investerat kapital.

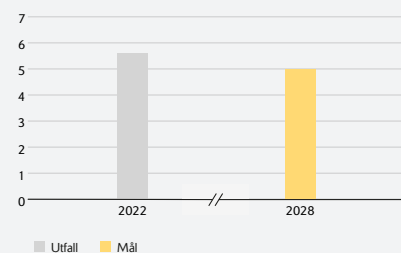
Mål 2028: Soliditet ska vara mellan 20–30%.

Soliditet är ett mått för att analysera Svevias finansiella ställning.

De finansiella målen beslutas av bolagsstämman.

Nöjda kunder

Vi engagerar oss i våra kunder i nära samarbeten som bygger robusta relationer. Genom effektiva lösningar och pålitlig kvalitet i leveransen skapar vi värde till våra kunder.

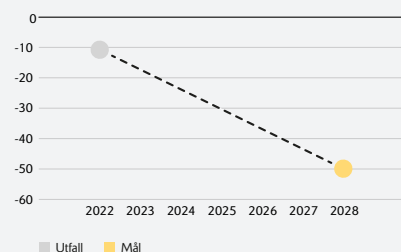


Mål 2028: NKI alltid över 5.0

NKI står för Nöjd-kund-index och mäter hur nöjda Svevias kunder är. NKI är ett sammansatt mått mellan 0–7 och redovisas årsvis. Mätning startade 2021 och utfall 2023 färdigställs under första kvartalet 2024 och redovisas i års- och hållbarhetsredovisningen.

Minskad klimatpåverkan

Svevia ska bedriva verksamhet med låg klimatpåverkan och energieffektiva produktionsmetoder, med målsättning att ha en klimatneutral värdekedja till 2045.

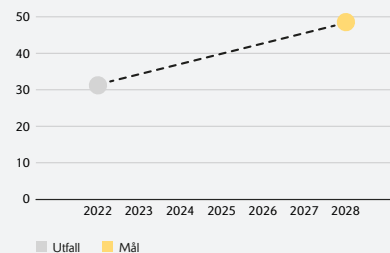


Mål 2028: Minskad utsläpp av växthusgaser med 50 %.

Växthusgaser scope 1, 2 och 3 (ton CO₂e) jämfört med basår 2015. Svevia arbetar med att kartlägga utsläpp i scope 3. Utfall 2023 färdigställs under första kvartalet 2024 och redovisas i års- och hållbarhetsredovisningen.

Cirkulär produktion

Med cirkulär produktion, återbruk och återvinning bygger Svevia grunden för en cirkulär affär som är till gagn för både uppdragsgivare och samhället i stort.

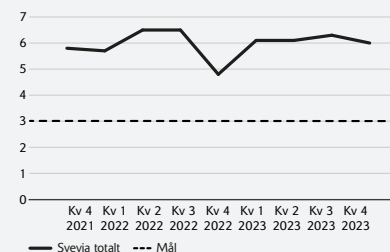


Mål 2028: Ökad återanvändning och materialåtervinning till 50 %.

Mängd byggavfall som förbereds för materialåtervinning. Mätning startade 2021 och utfall 2023 färdigställs under första kvartalet 2024 och redovisas i års- och hållbarhetsredovisningen.

Säkra arbetsplatser

Med noll olyckor som vision ska Svevia ha branschens säkraste arbetsplatser och tryggaste trafikmiljöer.

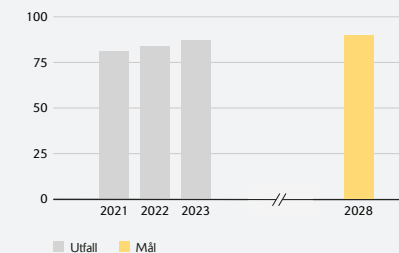


Mål 2028: Arbetskadefrekvens lägre än 3,0

Antal rapporterade olyckor med minst en dags frånvaro per miljon arbetade timmar.

Sunda leverantörer

Svevia är ett företag att lita på. Vi samarbetar med sunda leverantörer genom hög etik, miljöhänsyn och tydliga kvalitetskrav.

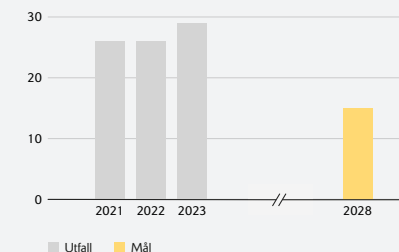


Mål 2028: Sunda leverantörer 90 %

Antal bedömda och godkända leverantörerna enligt leverantörsbedömningen Sunda leverantörer.

Inkluderande arbetsplatser

Med en företagskultur som kännetecknas av mångfald och inkludering ska vi bli bygg- och anläggningsbranschens bästa arbetsplats.



Mål 2028: Machoindex under 15

Machoindex beskriver hur stor andel av Svevias medarbetare som upplever förekomst av machokultur i någon grad. Machoindex redovisas årsvis.

KONCERNEN

Koncernens resultaträkning

MSEK	Not	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Nettoomsättning	3	3 168	3 575	11 194	11 293
Kostnader för produktion		-3 210	-3 303	-10 644	-10 332
Bruttoresultat		-42	272	550	961
Försäljnings- och administrationskostnader		-196	-170	-629	-560
Resultat från försäljning av anläggningstillgångar		13	6	26	21
Rörelseresultat		-225	108	-53	422
Finansiella intäkter		3	6	24	11
Finansiella kostnader		-9	-5	-32	-29
<i>Finansnetto</i>		-6	1	-8	-18
Resultat före skatt		-231	109	-61	404
Skatt på periodens resultat		45	-27	9	-102
Resultat efter skatt		-186	82	-53	301
Varav moderbolagets aktieägares andel, %		100	100	100	100
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-0,47	0,21	-0,13	0,75

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 399 166 667 st.

Koncernens rapport över totalresultat

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Resultat efter skatt	-186	82	-53	301
<i>Övrigt totalresultat¹⁾</i>				
Omräkningsdifferens	-2	0	-4	2
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde	-14	-19	-12	18
Skatt	3	4	2	-4
<i>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</i>	-13	-15	-14	16
Summa totalresultat	-199	68	-66	318
Varav moderbolagets aktieägares andel, %	100	100	100	100

¹⁾ Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen.

Koncernens balansräkning

MSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
TILLGÅNGAR			
Goodwill		273	260
Koncessioner		2	2
Övriga immateriella tillgångar		32	36
Byggnader och mark		195	193
Maskiner och inventarier		890	777
Pågående nyanläggningar		104	171
Nyttjanderättstillgångar		470	355
Derivat	4	19	39
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	–	355
Andra långfristiga fordringar		11	13
Uppskjuten skattefordran		3	2
<i>Summa anläggningstillgångar</i>		<i>1 998</i>	<i>2 203</i>
Material och varulager		609	591
Upparbetade ej fakturerade intäkter		303	407
Kundfordringar		2 041	1 668
Skattefordringar		108	–
Övriga kortfristiga fordringar		35	58
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		51	33
Derivat	4	0	1
Likvida medel	4	176	524
Tillgångar som innehas för försäljning	5	18	18
<i>Summa omsättningstillgångar</i>		<i>3 342</i>	<i>3 299</i>
SUMMA TILLGÅNGAR		5 339	5 502

MSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital		399	399
Övrigt tillskjutet kapital		797	797
Reserver		9	22
Balanserat resultat		189	477
<i>Summa eget kapital</i>		<i>1 394</i>	<i>1 696</i>
Leasingskulder, långfristiga		294	218
Derivat	4	0	27
Övriga avsättningar		109	121
Uppskjuten skatteskuld		156	174
<i>Summa långfristiga skulder</i>		<i>559</i>	<i>540</i>
Leasingskulder, kortfristiga		198	175
Fakturerade ej upparbetade intäkter		1 193	1 163
Leverantörsskulder		990	951
Skatteskulder		–	119
Övriga kortfristiga skulder ¹⁾		205	158
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter ¹⁾		753	675
Derivat	4	0	4
Övriga avsättningar		48	23
<i>Summa kortfristiga skulder</i>		<i>3 387</i>	<i>3 266</i>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		5 339	5 502

¹⁾ En omklassificering har skett av Särskild löneskatt från Upplupna kostnader till Övrig kortfristiga skulder. Jämförelseåret 2022 har blivit omräknat enligt den nya klassificeringen.

Förändringar i koncernens eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående balans 2022-01-01	399	797	6	411	1 613
Totalresultat					
Årets resultat				301	301
Övrigt totalresultat¹⁾					
Årets omräkningsdifferens			2		2
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde			18		18
Skatt			-4		-4
<i>Summa övrigt totalresultat</i>			<i>17</i>		<i>17</i>
Transaktioner med aktieägare					
Utdelning till moderbolagets aktieägare				-236	-236
<i>Summa transaktioner med aktieägare</i>				<i>-236</i>	<i>-236</i>
Utgående eget kapital 2022-12-31	399	797	23	476	1 696
Ingående balans 2023-01-01	399	797	23	476	1 696
Totalresultat					
Årets resultat				-53	-53
Övrigt totalresultat¹⁾					
Årets omräkningsdifferens			-4		-4
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde			-12		-12
Skatt			2		2
<i>Summa övrigt totalresultat</i>			<i>-14</i>		<i>-14</i>
Transaktioner med aktieägare					
Utdelning till moderbolagets aktieägare				-236	-236
<i>Summa transaktioner med aktieägare</i>				<i>-236</i>	<i>-236</i>
Utgående eget kapital 2023-12-31	399	797	9	188	1 394

¹⁾ Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen.

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Resultat före skatt	-231	109	-61	404
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	126	81	404	374
Betald ränta hänförliga till leasingkulder	-6	-4	-21	-10
Betald inkomstskatt	27	-22	-145	-81
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-85	164	177	687
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital	446	462	-189	-24
Kassaflöde från den löpande verksamheten	361	626	-13	663
Erhållna räntetäckter på finansiella leasingfordringar	1	1	3	2
Erhållna amorteringar på finansiella leasingfordringar	9	11	43	44
Förvärv av dotterbolag eller rörelse, nettolikvid	-17	-	-17	-143
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	-	0	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar exklusive nyttjanderättstillgångar	-55	-84	-297	-295
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	15	10	58	41
Investering i finansiella tillgångar	-	0	0	-1
Försäljning av finansiella tillgångar	-	0	336	98
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-47	-62	127	-254
Amortering av leasingkulder	-58	-54	-227	-202
Kortfristig skuld till kreditinstitut	-	-8	-	-
Utbetald utdelning till moderbolagets aktieägare	-116	-	-236	-236
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-174	-62	-462	-438
Periodens kassaflöde	140	502	-348	-29
Likvida medel vid periodens början	35	21	524	550
Kursdifferens i likvida medel	-	0	-	2
Likvida medel vid periodens slut	176	524	176	524

Operativt kassaflöde

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Kassaflöde från den löpande verksamheten, exkl. räntebetalningar och skatt	341	655	144	764
Amortering av leasingkulder och leasingfordringar	-49	-43	-183	-158
Förvärv av dotterbolag eller rörelse, nettolikvid	-17	-	-17	-143
Förvärv av materiella anläggningstillgångar exklusive nyttjanderättstillgångar	-55	-84	-297	-295
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	15	10	58	41
Operativt kassaflöde	235	538	-295	209
Räntebetalningar och skatt	20	-28	-153	-99
Investering i finansiella tillgångar	-	0	0	-1
Försäljning av finansiella tillgångar	-	0	336	98
Kassaflöde efter investeringsverksamheten	256	510	-112	207
Kortfristig skuld till kreditinstitut	-	-8	-	-
Utbetald utdelning till moderbolagets aktieägare	-116	-	-236	-236
Kassaflöde efter finansieringsverksamheten	140	502	-348	-29
Periodens kassaflöde	140	502	-348	-29

Alternativa nyckeltal

Koncernen

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Rörelsemarginal, %	-7,1	3,0	-0,5	3,7
Avkastning på eget kapital, %, R12	-3,2	18,6	-3,2	18,6
Soliditet, %	26,1	30,8	26,1	30,8
Rörelsekapital	-45	32	-45	32
Räntebärande nettofordran/-skuld	-267	536	-267	536

Svevia har valt att presentera dessa icke-IFRS mått i rapporten då bolaget anser att de är viktiga prestationsindikationer i syfte att ge mottagaren av denna rapport kompletterande information för att få en förståelse för företagets finansiella ställning och utveckling, för definitioner av alternativa nyckeltal se not 7. Svevia anser att dessa mått ger viktig information till ägare, styrelse och företagsledning då de möjliggör utvärdering av resultat och finansiell utveckling återspeglad i koncernens strategi samt möjliggör trendanalyser. Två alternativa nyckeltal avser ett förutbestämt avkastningskrav över tid och följs upp från ägaren.

Rörelsemarginal visar lönsamheten i verksamheten framför allt i företagets projekt och används även för att jämföra koncernens olika divisioner. Nyckeltalen används av ledningen för att utvärdera löpande verksamhet, vid prognostisering av kommande perioder och för att kunna jämföra resultat mellan perioder.

Avkastning på eget kapital och **soliditet** ingår som av bolagsstämman beslutade mål för Svevia. **Avkastning på eget kapital** mäter lönsamhet i investerat kapital. **Soliditet** är ett relevant mått för att kunna analysera Sveglias finansiella ställning.

Rörelsekapital mäter Sveglias finansiella förmåga.

Räntebärande nettofordran/-skuld är ett relevant mått för att kunna följa upp koncernens finansiella ställning och visar finansiella tillgångar och skulder.

Sveglias **operativa kassaflöde** framgår av rapporten på sidan 15. Operativa kassaflödet är ett relevant mått för att kunna förstå koncernens kassaflöde från den löpande verksamheten och efter investeringar. Nyckeltalet mäter totalt kassaflöde som har genererats i verksamheten.

MODERBOLAGET

Moderbolagets resultaträkning

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Nettoomsättning	2 810	3 207	10 079	10 273
Kostnader för produktion	-2 893	-2 994	-9 689	-9 487
Bruttoresultat	-83	213	390	786
Försäljnings- och administrationskostnader	-179	-154	-568	-500
Rörelseresultat	-262	59	-177	286
Nedskrivning av andelar i koncernföretag	-5	-4	-5	-4
Finansiella intäkter	14	6	36	36
Finansiella kostnader	-16	-1	-31	-44
Finansnetto	-8	1	0	-12
Resultat efter finansiella poster	-270	60	-177	274
Bokslutsdispositioner	201	-19	201	-19
Skatt på periodens resultat	11	-15	-9	-73
Resultat efter skatt	-58	26	15	182

Moderbolagets rapport över totalresultat

MSEK	okt–dec 2023	okt–dec 2022	jan–dec 2023	jan–dec 2022
Resultat efter skatt	-58	26	15	182
<i>Övrigt totalresultat ¹⁾</i>				
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde	-3	-17	-2	-5
Skatt	0	3	0	1
<i>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</i>	<i>-3</i>	<i>-14</i>	<i>-2</i>	<i>-4</i>
Summa totalresultat	-61	12	13	178
Varav moderbolagets aktieägares andel, %	100	100	100	100

¹⁾ Poster i övrigt totalresultat avser poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat.

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2023	31 dec 2022
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	847	1 215
Omsättningstillgångar	3 429	3 339
Summa tillgångar	4 276	4 553
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	1 004	1 226
Obeskattade reserver	261	365
Långfristiga skulder	124	167
Kortfristiga skulder	2 887	2 795
Summa eget kapital och skulder	4 276	4 553

NOTER

NOT 1 | FÖRETAGSINFORMATION OCH JÄMFÖRANDE REDOVISNINGSPRINCIPER

Svevia AB (publ), organisationsnummer 556768-9848, med säte i Stockholm, Sverige. Adressen till bolagets huvudkontor är: Box 12188, 102 25 Stockholm (besöksadress: Fleminggatan 20), telefonnummer +46 8 404 10 00. Svevia AB:s verksamhet är att bedriva entreprenad-, service- och uthyrningsverksamhet inom trafik-, mark-, bygg- och anläggningsområdet och även att äga och förvalta fast egendom. För ytterligare information om verksamheten 2022 hänvisas till Års- och hållbarhetsredovisning.

Svevia AB (publ) ägs till 100 procent av den svenska staten. I denna rapport benämns Svevia AB (publ) antingen med sitt fulla namn eller som moderbolaget och Svevia-koncernen benämns som Svevia eller koncernen.

Bolagets rapportering sker i miljoner svenska kronor, MSEK, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

NOT 2 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänt

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med IAS 34 samt Årsredovisningslagen. Upplysningar enligt IAS 34 Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i delårsrapporten. Svevia lämnar ingen segmentsinformation mot bakgrund av att statligt ägda bolag med onoterade värdepapper kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelsesegment.

Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2023

Från och med 1 januari 2023 har IAS 1 ändrats. Ändringen i IAS 1 handlar om vilka redovisningsprinciper som är väsentliga och därför ska beskrivas i årsredovisningen. Företag ska framöver lämna upplysningar om "material accounting policies" ("väsentliga" i den svenska översättningen) i stället för, enligt tidigare formulering, "significant accounting policies" ("betydande" i den svenska översättningen). Redovisningsprinciper anses vara väsentliga när informationen tillsammans med annan information i de finansiella rapporterna förväntas påverka en användares beslut, vilket kommer leda till fler företagsspecifika redovisningsprinciper.

Delårsrapporten följer även ESMA:s (Europeiska värdepappers- och marknadsmyndigheten) riktlinjer för användning av Alternativa nyckeltal.

Redovisningsprinciper som är tillämpade vid delårsrapportens upprättande överensstämmer med de redovisningsprinciperna som tillämpades vid upprättandet av Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

Nya och ändrade standarder och tolkningar som ej trätt i kraft

Bolagets bedömning är att de standarder och tolkningar som ska tillämpas från och med 1 januari 2024 inte kommer att få någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Moderbolaget

Moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges i årsredovisningen 2023 på sidan 83.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. De avvikelser som förekommer mellan moderbolagets och koncernens redovisningsprinciper föranleds av begränsningar i möjligheterna att tillämpa IFRS i moderbolaget till följd av Årsredovisningslagen och Tryggandelagen.

Redovisningsprinciperna kan läsas i sin helhet i Års- och hållbarhetsredovisning 2022 som finns publicerad på Sveys webbplats, svevia.se.

NOT 3 | INTÄKTER

okt–dec 2023

Koncernen MSEK	Drift	Industri	Anläggning	Övrigt & Elimineringar	Total
Typ av vara eller tjänst					
Entreprenader och tjänster	1 945	400	600	–	2 945
Varuförsäljning	7	179	0	4	190
Hysesintäkter	–	–	–	34	34
Koncerninterna intäkter	37	160	7	–204	0
Summa	1 989	739	607	–167	3 168
Tidpunkt för intäktsredovisning					
Vid en viss tidpunkt	–	221	–	–167	54
Löpande över tid	1 989	518	607	–	3 114
Summa	1 989	739	607	–167	3 168

okt–dec 2022

Koncernen MSEK	Drift	Industri	Anläggning	Övrigt & Elimineringar	Total
Typ av vara eller tjänst					
Entreprenader och tjänster	1 800	516	1 006	–	3 322
Varuförsäljning	8	204	0	3	215
Hysesintäkter	–	–	–	38	38
Koncerninterna intäkter	27	222	12	–262	0
Summa	1 836	943	1 018	–222	3 575
Tidpunkt för intäktsredovisning					
Vid en viss tidpunkt	–	279	–	–222	57
Löpande över tid	1 836	664	1 018	–	3 519
Summa	1 836	943	1 018	–222	3 575

jan–dec 2023

Koncernen MSEK	Drift	Industri	Anläggning	Övrigt & Elimineringar	Total
Typ av vara eller tjänst					
Entreprenader och tjänster	5 922	2 166	2 246	–	10 334
Varuförsäljning	29	703	0	10	742
Hysesintäkter	–	–	–	118	118
Koncerninterna intäkter	90	390	28	–507	0
Summa	6 040	3 260	2 274	–380	11 194
Tidpunkt för intäktsredovisning					
Vid en viss tidpunkt	–	911	–	–380	532
Löpande över tid	6 040	2 348	2 274	–	10 662
Summa	6 040	3 260	2 274	–380	11 194

jan–dec 2022

Koncernen MSEK	Drift	Industri	Anläggning	Övrigt & Elimineringar	Total
Typ av vara eller tjänst					
Entreprenader och tjänster	5 400	2 020	2 900	–	10 320
Varuförsäljning	30	809	0	8	848
Hysesintäkter	–	–	–	126	126
Koncerninterna intäkter	76	514	37	–627	–
Summa	5 506	3 343	2 937	–493	11 293
Tidpunkt för intäktsredovisning					
Vid en viss tidpunkt	–	1 047	–	–493	554
Löpande över tid	5 506	2 295	2 937	–	10 739
Summa	5 506	3 343	2 937	–493	11 293

NOT 4 | VERKLIGT VÄRDE FINANSIELLA INSTRUMENT

Koncernen MSEK	31 dec 2023			31 dec 2022		
	Nivå 1	Nivå 2	Summa	Nivå 1	Nivå 2	Summa
Derivat, långfristiga	–	19	19	–	39	39
Andra långfristiga värdepappersinnehav	–	–	–	285	70	355
Derivat, kortfristiga	–	0	0	–	1	1
Likvida medel	176	–	176	524	–	524
Summa tillgångar	176	19	195	809	110	919
Derivat, långfristiga	–	0	0	–	27	27
Derivat, kortfristiga	–	0	0	–	4	4
Summa skulder	–	0	0	–	31	31

Nivå 1 – värden redovisas enligt marknadspriser. Här finns räntefonder som erhåller marknadsvärde utifrån en noterad aktiv marknad.

Nivå 2 – marknadsvärde redovisas genom att använda direkt eller indirekta marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1. Här finns dels onoterade obligationer samt dels derivat såsom råvarusäkkring, räntesäkkring och valutakurssäkkring.

För övriga fordringar och skulder bedöms det verkliga värdet inte väsentligt avvika från det redovisade värdet.

För beskrivning av hur verkliga värden har beräknats, se Års- och hållbarhetsredovisning 2022, not 23.

NOT 5 | TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

Koncernen		
MSEK	31 dec 2023	31 dec 2022
Byggnader och mark	18	18
Maskiner & inventarier	–	–
Summa tillgångar som innehas för försäljning	18	18

En fastighet är klassad som tillgångar som innehas för försäljning. Inga försäljningar är kontrakterade på balansdagen.
Rörelseresultat hänförligt till fastigheten uppgår till 0 MSEK (2). I enlighet med IFRS 5 klassificeras och värderas dessa tillgångar som tillgångar som innehas för försäljning och presenteras på egen rad i koncernens balansrapporter.

NOT 6 | EVENTUALFÖRPLIKTELSE

Eventualförpliktelser i koncernen uppgick den 31 december 2023 till 0 MSEK (1 MSEK per 31 december 2022) och avser borgensförbindelser.

NOT 7 | DEFINITIONER

Nettoomsättning¹⁾: Periodens upparbetade intäkter enligt metoden för successiv vinstavräkning.

Rörelsemarginal: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen.

Avkastning på eget kapital: Periodens resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

Soliditet: Utgående eget kapital i förhållande till utgående summa skulder och eget kapital.

Rörelsekapital: Omsättningstillgångar med avdrag för kortfristiga skulder.

Räntebärande nettofordran/-skuld: Räntebärande tillgångar inklusive derivat, likvida medel med avdrag för räntebärande skulder inklusive derivat.

Operativt kassaflöde: Kassaflöde från den löpande verksamheten inklusive förvärv och försäljning av materiella anläggningstillgångar, amortering av leasingskulder och leasingfordringar samt exkluderat från räntebetalningar och skatt.

¹⁾ Nettoomsättning är ett definierat mått enligt IFRS och ingår inte i de alternativa nyckeltalen enligt ESMA.

Förslag till utdelning

Styrelsen föreslår för räkenskapsåret 2023 en utdelning om 0 kronor (235 508 333). Detta motsvarar en utdelning om 0 kronor per aktie (0,59).

Granskning

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Undertecknande

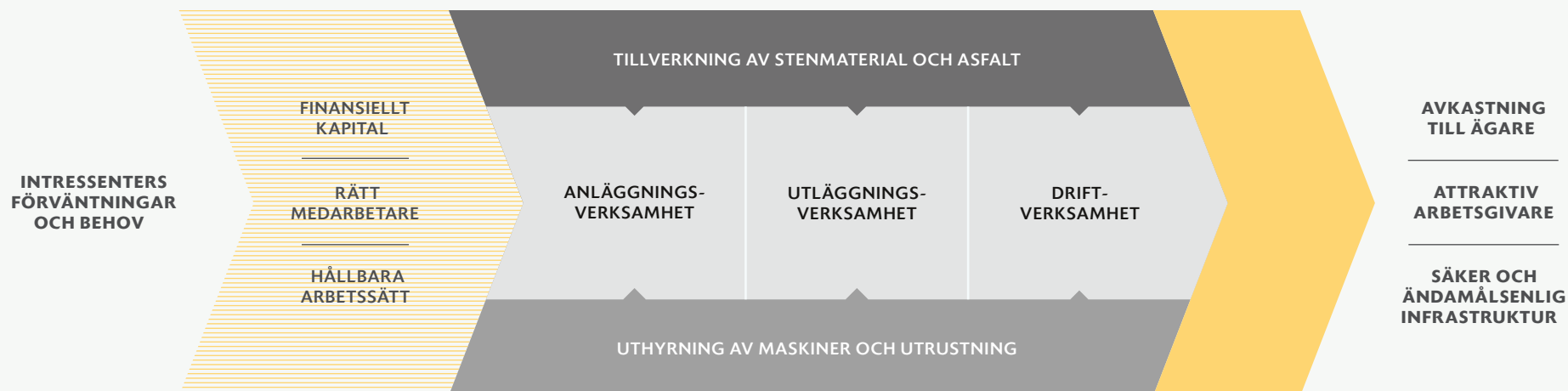
Rapporten har undertecknats av vd och koncernchef efter bemyndigande från styrelsen.

Stockholm den 17 maj 2024

Joachim Hallengren
Verkställande direktör

VÅR VISION

Vi är bäst på att bygga, sköta om och klimatanpassa vägar och annan infrastruktur. Så får vi stad och land att fungera, och människor att mötas.



Svevia finns på sammanlagt över 100 platser i Sverige och Norge. Vårt kärnuppdrag – att bygga och sköta om vägar – är detsamma överallt. Verksamheten är indelad i de tre divisionerna Drift, Industri och Anläggning, samt specialverksamheten Arento. Tillsammans utgör de starka länkar i vår specialiserade värdekedja.

Vår verksamhet

Division Drift är marknadsledande i Sverige inom sin nisch att utföra drift, underhåll och standardförbättringar av vägar. Divisionen har sedan 2011 även verksamhet i Norge.

Division Industri erbjuder helhetslösningar inom segmentet hållbar vägbeläggning. Divisionen har egna tåktor och förfogar över hela värdekedjan, från ballast till tillverkning och utläggning av asfalt samt vägmarkering.

Division Anläggning bygger såväl nya, som bygger om, befintliga vägar. Divisionen driver hela eller delar av infrastrukturprojekt från projektering och planering till utförande och utvärdering.

Specialverksamhet Arento bedriver uthyrning av maskiner och fordon. Arento förser Svevia med strategiskt viktiga maskiner och fordon och tjänar även externa kunder.

Synergier

Det finns stora synergier mellan Svevias verksamheter och en stor del av produktionen av stenmaterial och asfaltmassa säljs internt till Svevias entreprenadverksamheter. Svevias strategi är att varje division ska vara specialiserad inom sitt område. Med intern samverkan stärks koncernen, vars samlade kompetens nyttjas för att hitta de bästa lösningarna för kunderna.

Entreprenadverksamheten har starkt kassaflöde och en låg kapitalbindning. Det gör att entreprenadverksamheten kan hålla en relativt god avkastning på eget kapital och därmed finansiera investeringar i övriga verksamheter som kräver en högre kapitalbindning.

Kommande finansiella rapporter

Årsstämma 5 juni 2024
Delårsrapport, Kv1 7 juni 2024

Ytterligare information

Joachim Hallengren, vd och koncernchef
Tfn +46 8 404 10 00

Svevias finansiella rapporter publiceras på
Svevias webbplats svevia.se.

Kristian Karlsson, CFO
Tfn +46 8 404 10 00

SVEVIA