



Asfalt för maximerad stabilitet i bindlagret

Constrada Solid är en asfaltsmassa som är speciellt utvecklad för att användas som bindlager i vägar och ytor som utsätts för extra hög belastning – för hamnar, logistikdepåer och vägar med mycket tung trafik. I tester på uppborrade vägprover och gyratoriskt packade provkroppar visar Constrada Solid en förbättrad stabilitet med 25–50% jämfört med konventionellt bindlager med PMB (polymermodifierat bitumen).

Som bindlager ska Constrada Solid appliceras mellan det översta slitlagret och det bundna bärlagret. Bindlagrets funktion är att ta upp och fördela laster och spänningar till underliggande konstruktioner – påfrestningar som uppstår till följd av tung trafik och andra typer av dynamisk och statisk belastning. Att på detta sätt binda ihop de olika skikten är extra viktigt när det är stor skillnad i storlek på den sten som ingår i respektive lager.

Både stabil och flexibel

Vid tillverkningen av Constrada Solid blandas bergmaterial med ett polymermodifierat bitumen – Styren-Butadien-Styren (SBS). Just denna polymer är ett termoplastiskt

gummi som bidrar till att göra den färdiga beläggningen både stabil och flexibel. Genom att tillsätta polymerer blir asfalten mindre känslig för temperaturskillnader. Materialet ska både klara av att behålla sina tekniska egenskaper en het sommardag, och stå emot påfrestningar utan att spricka när det blir riktigt kallt.

Egenutvecklad asfalt

Constrada Solid är utvecklad i Svevias egna laboratorier. Den förbättrade stabiliteten har uppnåtts genom ett nytt asfaltsrecept som dels innehåller förändrade proportioner mellan finmaterial och de större stenar som bygger massans stenskelett, dels egentillverkad och optimerad PMB.





Miljöanpassad asfalt från grunden

Constrada Solid ingår i Svevias satsning på miljöanpassad asfalt – ett erbjudande som gör landets vägar mer hållbara. Målet är att minska miljöpåverkan genom att reducera klimatavtrycket och minimera uttaget av naturresurser. Med toppmoderna asfaltverk som drivs med bioolja och fossilfri el gör vi skillnad, här och nu. Vi vinner ny mark med intensifierad produktutveckling och ökad cirkulär produktion – inte minst genom återvinning av asfalt. Vi värnar också den biologiska mångfalden genom ett ansvarsfullt arbete i de bergtäkter där vi bryter ingående stenmaterial. Svevias mål är att uppnå klimatneutralitet till 2045.

Principskiss över vägbelägningens konstruktion



Constrada Solid

Tekniska specifikationer

Deformationsresistens	25–50% bättre än ABb med PMB
ITSR vattenkänslighet	> 90 %
Hålrums halt riktvärde	2–4 %
Bindemedelshalt riktvärde	5,0 %

Ordlista

Bindemedelshalt

Andelen bitumen i asfaltmassan i viktprocent.

Deformationsresistens

Förmågan att uppta och fördela laster och stå emot deformation. Ju lägre värde desto mer stabil är beläggningen.

Gyratorisk packning

Framställning av cylindriska provkroppar till förutbestämd skrymdensitet/önskat hålrum, för fortsatt testning av dess mekaniska egenskaper/prestanda.

ITSR, vattenkänslighet

Ett mått på hur bra vidhäftningen är mellan sten och bitumen i beläggningen vid förekomst av vatten. Ju högre värde desto bättre vidhäftning.

Hålrums halt

Hålrums halt i beläggningens stenskelett som inte består av bitumen utan av luft. Ju lägre värde desto tätare beläggning.

Kontakt

Svevia
E-post: info@svevia.se
Tfn: 08-404 10 00
svevia.se

Hållbarhet i Svevia

Som specialister på vägar och annan infrastruktur utvecklar vi hållbara arbetssätt och cirkulära materialflöden med målet att 2045 erbjuda en klimatneutral värdekedja. Vårt arbete har ett livscykelperspektiv och utgår ifrån att bevara våra ekosystem för framtida generationer. Läs mer på svevia.se